



ESTADO LIBRE ASOCIADO DE PUERTO RICO
DEPARTAMENTO DEL TRABAJO Y RECURSOS HUMANOS
Oficina de la Procuradora del Trabajo

Lcda. María M. Crespo González
Procuradora del Trabajo

28 de octubre de 2002

Consulta Núm. 15052

Nos referimos a su comunicación del 6 de septiembre de 2002, la cual lee como sigue:

“Traigo ante su consideración la situación planteada por uno de mis clientes, la cual se desenvuelve en el campo de la construcción. Varios de los empleados como parte de sus funciones operan equipos que cuentan con motor pero que no se requiere licencia para operar los mismos. Estos empleados se han estado incluyendo en la cubierta de SINOT. Personal del Programa de Seguro Social Choferil ha visitado la Oficina de Recursos Humanos de mi cliente y le ha indicado que esos empleados tienen que estar cubiertos bajo el Seguro Social Choferil. (Énfasis Nuestro)
A nuestro juicio la Ley (Sic) 428 del 15 de mayo de 1950 es clara en cuando (Sic) a quienes estarán cubiertos bajo el Programa de Seguro Social Choferil.

El Art. 1 inciso (a) define chofer como toda persona natural autorizada de acuerdo con la Ley para conducir vehículos de motor mediante Licencia de Conductor, chofer de motocicleta o de conductor de vehículos pesados. La definición de patrono (inciso (b) vuelve a hacer énfasis en el hecho de que el empleado debe estar autorizado mediante una licencia de conductor, chofer o conductor de vehículos pesados de motor.

La duda parece surgir por el lenguaje definiendo lo que es un vehículo de motor - "significa todo vehículo impulsado por motor, que transite por vías públicas, caminos y/o propiedades privadas pero excluyendo a los que transitan por vías férreas agua y aire".

Tras (Sic)dicha definición, la Ley es consistente en que se requiere una licencia expedida por el Departamento de Transportación y Obras Publicas tanto para el vehículo de motor como para el conductor de los mismos. Así en la definición de dueño de vehículo de motor (Art. 1, Inciso F) "enfermedad" (Art. 1, Inciso (L) y la cual se define como cualquier condición física o mental que impide al asegurado ejercer las funciones esenciales de su posición, lo cual conlleva mantener licencia de chofer, chofer de vehículo pesado o motocicleta, trabajar y conducir un vehículo de motor.

La definición por excelencia de lo que es un "vehículo de motor la provee la ley de vehículos y tránsito del 2000. Allí se define vehículo de motor en su sección 5001 (99). Vehículo de Motor - significará todo vehículo movido por fuerza propia, diseñado para operar en las vías públicas, excepto los siguientes vehículos o vehículos similares:

- a. Máquinas de tracción.*
- b. Rodillos de Carretera.*
- c. Tractores utilizados para fines agrícolas exclusivamente, siempre que no transiten por la vía pública.*
- d. Palas mecánicas de tracción.*
- e. Equipo para construcción o mantenimiento de carreteras.*
- f. Máquinas para la perforación de pozos.*
- g. Vehículos con ruedas de tamaño pequeño usados en fábricas, almacenes y estaciones de ferrocarriles.*
- h. Vehículos que se muevan sobre vías férreas, por mar o por aire.*
- i. Vehículos operados en propiedad privada.*

j. Vehículos diseñados por el manufacturero o fabricante para ser usados fuera de la vía pública”.

En el caso de mi cliente aquellos equipos utilizados en la construcción de carreteras como, rodillos de carreteras, pavers, etc. Están excluidos de la definición de vehículo de motor, por lo tanto, el operador de estos equipos no es un “chofer” ya que no se requiere ni licencia para el equipo ni para el operador de los mismos. Es por ello que creo que el seguro choferil no les es de aplicación.

Mucho le agradeceré nos ilustre sobre cual (Sic) es la posición de la agencia sobre éste (Sic) planteamiento.”

Nos solicita que le brindemos una interpretación legal con relación a la aplicación de la Ley Núm. 428 de 15 de mayo de 1950, conocida como *Ley de Seguro Social para Choferes y otros Empleados de 1950*.

La Ley de Seguro Social para Choferes y otros Empleados se aprobó con el propósito de mejorar la condición social de los trabajadores que durante el transcurso de su empleo conducen un vehículo de motor como parte integral de las funciones de su empleo.

El inciso (c) del Artículo 1 de la Ley Núm. 428, *antes citada*, tiene su propia definición del término de vehículo de motor el cual reza de la siguiente manera:

“(c) Vehículo de Motor- Significa todo vehículo impulsado por motor que transite por vías públicas, caminos y/o propiedades privadas pero excluyendo a los que transiten por vías férreas, agua y aire.”

Además, el inciso (a) del Artículo 1 de la Ley define el término chofer y dispone:

“(a) Chofer- Toda persona natural autorizada de acuerdo con la ley para conducir vehículos de motor mediante una licencia de conductor, chofer, motocicleta o de conductor de vehículos pesados de motor que como parte integrante de su trabajo conduzca, usual y regularmente, y no de manera casual o esporádica, un vehículo de motor mediante retribución, sueldo, jornal, paga o cualquier otra forma de compensación ya se obtenga a base de por ciento o combinación de servicios o la persona que opere un vehículo

arrendado, y que conduzca dicho vehículo por vías públicas, caminos o propiedades privadas como parte de su ocupación o modo de ganarse su sustento.

Quedan además incluidos dentro de la definición:

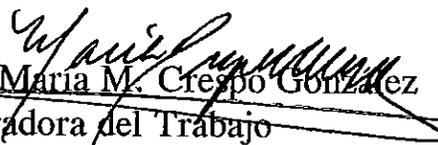
- 1. La persona que es dueña de un vehículo de motor dedicado por autorización de Ley al servicio de transporte público de personas, animales o cosas y lo conduce para prestar dicho servicio público.*
- 2. La persona empleada por otra, por una empresa privada o por el Gobierno Municipal, Estatal, sus dependencias, sus corporaciones públicas o autoridades para trabajar en cualquier ocupación en la cual su patrono le requiera o permita trabajar como parte integrante de su trabajo y en forma usual y regular y no de manera casual o esporádica, un vehículo de motor por estar autorizado para ello mediante una licencia de conductor, chofer o de conductor de vehículos pesados de motor.*
- 3. Quedan excluidos de la aplicación de esta Ley:*
 - a. Los administradores, ejecutivos, y profesionales según se definen dichos términos por la Junta de Salario Mínimo de Puerto Rico.*
 - b. Los empleados del Gobierno Federal.*
 - c. Todo asegurado que haya recibido la bonificación, según se dispone por el Artículo 6 de esta Ley.”*

Por lo que, conforme a la legislación protectora del trabajo la definición que se utilizará para definir el término *vehículo de motor* es la dispuesta en la Ley Núm. 428, *antes citada*, y no la definición de vehículo de motor que dispone la Ley de Tránsito que usted propone y que no es administrada por este departamento.

La función de la Oficina de la Procuradora del trabajo es la de emitir opiniones sobre cuestiones de interpretación o aplicación relacionadas a las leyes y reglamentos que administra el Departamento del Trabajo y Recursos Humanos. Por lo que, esta opinión está basada exclusivamente en los hechos y circunstancias expresados en la consulta. De existir hechos, circunstancias distintas o alguna variable no incluida en su consulta requerirá una opinión distinta.

Esperamos que esta información le resulte útil y conteste sus interrogantes.

Cordialmente,


Lcda. María M. Crespo González
Procuradora del Trabajo